காரணமாக அதிகமாக பணம் வசூலிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுவதினுல், சில சமயங்களில் பொதுமக்களின் நன்மையைப் புறக் கணிக்கின்ற சூழ்நிலை உருவாகிவிடுகிறது.

திரு கோவை செழியன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பயணிகளுடைய சிரமங்களை எடுத்துச் சொன்னுர்கள். அதைப்போல டாக்ஸி டிரைவர் களுக்கும் சில சிரமங்கள் இருக்கின்றன. சில பேர்கள் டாக்ஸியில் ஏறிக்கொண்டு, ரூ. 30, 40 அளவுக்கு மீட்டர் ஓடியதற்குப் பின்னுல், ஒரு இடத்தில் நிறுத்தி கொஞ்சம் சிகரெட் வாங்கிக்கொண்டு வருகிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு ஓடிவிடுகிருர்கள். சில இடங்களில் தனியாகப் போகிறபொழுது கத்தியைக் காட்டி ஏற்கனவே வசூல் ஆன பணத்தையும் மிரட்டி பிடுங்கிக்கொண்டு ஓடிவிடுகிருர்கள். அப்பேர்ப்பட்ட டிரைவர் களுக்கு அரசாங்கம் ஏதாவது பாதுகாப்பு அளிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்பேர்ப்பட்டவர்களுக்கு எல் லாம் போலீஸ் தான் பாதுகாப்பு.

ரிக்ஷா வண்டிக்கான அனுமதி

* 119 வினு : திரு. அ. தேவேந்திரன், திரு. என். கே. பழனிசாமி, திரு. என். கிட்டப்பா } மாண்புமிகு போக்குவரத் துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்டவினுவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கை ரிக்ஷாக்களுக்கான அனுமதி வழங்கப்படுவதை நிறுத்தி விடவும், பாதிக்கப்படுவோருக்கு கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்குவதற்குமான செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆம்.

திரு. அ. தேவேந்திரன் : கை ரிக்ஷாக்கள் அவைகளை இழுக்கின்ற தொழிலாளிகளிடத்தில் எத்தனை இருக்கிறது என்றும், சில பேர்கள் அத்தகைய ரிக்ஷாக்களை வைத்து வாடகைக்கு விடுகிருர்களே அவை எத்தனை இருக்கும் என்றும் அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கைரிக்ஷாக்களைப் பொறுத்த வரையிலே இருப்பவைகள் அப்படியே இருக்கட்டும், இனிமேல் கொடுக் கக்கூடாது என்பதை அரசாங்கம் கொள்கையாகக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த வகையில் சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் 1,243 கை ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்றன. 1965–66-ல் 3,469 இருந்தது. அவை வரவர குறைந்து கொண்டு வருகின்றது என்பதை நாம் தெரிந்துகொள்கிறேம். தொழிலாளர்கள் வைத்துக்கொண்டிருப்பது 46, சொந்தக்காரர்களால் வைத்து நடத்தப்படுவது 1,197 ஆகும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1972 டிசம்பர் 9

திரு. என். கிட்டப்பா : மனிதனை மனிதன் எய்த்துப் பிழைத்தது அந்தக் காலம். மனிதனை மனிதன் ஏற்றிப் பிழைப்பது இந்தக் காலம். இந்த ரிக்ஷா தொழிலாளர்களை மனிதனை சுமந்து இழுக்க வேண்டிய சூழ்நிலையை நீக்கிவிட்டு, உடனே அதற்கு ஒரு மாற்றுத் தேட அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இப்பொழுது மனிதனை சுமந்துகொண்டு செல்வது கை ரிக்ஷாக்கள் மூலம். இனிமேல் மனிதனை மனிதன் இழுத்துச் செல்லலாம் என்பதற்காக அவர்களுக்கெல்லாம் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வாங்கிக்கொடுக்க, அந்தத் தொழிலாளர்களை வைத்து கூட்டுறவு சங்கம் ஏற்படுத்தி, நிதி ஆதாரத்தையும் ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் கை ரிக்ஷாக்களை ஒழித்து விடுவது என்பதை கொள்கை அளவிலே ஒப்புக்கொண்டு, அரசாங்கம் ஒரு திட்டத்தை தீட்டி, பாங்கு ஆஃப் மஜுரா நிறுவனத்தின் மூலம் இத்தகைய தொழிலாளர்களுக்கு சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் வாங்கிக் கொடுப்பதற்கு முன் பணம் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்து வருகிறது.

திரு. க. நாகராஜன் : ரிக்ஷாக்காரர்களுக்கு ரிக்ஷா கொடுத்து உதவி செய்யாமல், சில தலைவர்கள் ரிக்ஷாக்காரர்களை ஏமாற்றி சில நேரங்களில் தொழிலில் லாபம் சம்பாதிக்கின்ற வகையில் மழைக் கோட்டுகளைக் கொடுத்து ஏமாற்றுவதைத் தடுக்க, அவர்களுக்கு உதவி செய்ய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஏமாறுகிறவர்கள் இருக்கும் வரைக்கும் ஏமாற்றுபவர்களும் இருக்கத்தான் செய்வார்கள். தொழிலாளர்களிடத்தில் ஒரு நல்ல விழிப்பு உணர்ச்சி இப்பொழுது ஏற்பட்டிருக்கிறது. ரிக்ஷாக்காரன் நம்மிடத்தில் இல்லை என்றாலும், ரிக்ஷாக்காரர்கள் நம்மிடத்தில் இருக்கிறார்கள்.

திரு அ. தேவேந்திரன் : ரிக்ஷா இழுப்பவர்கள் 46 ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே சொந்தக்காரர்களாக இருக்கிறார்கள் என்றும், மற்ற ரிக்ஷாக்களை சொந்தக்காரர்கள் வைத்துக்கொண்டு வாடகைக்கு விடுகிறார்கள் என்றும் இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறுகிறபொழுது சொன்னார்கள். அப்படி வாடகைக்கு விடுபவர்கள் வாடகைக்கு விடக்கூடாது என்று அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : ஏற்கனவே குறிப்பிட்டது போல கைரிக்ஷாக்கள் ஓட்டுவதை நாம் கட்டாயம் தவிர்க்கவேண்டும் என்ற கருத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், சொந்தக்காரர்கள் கைரிக்ஷாக்களை நாம் தடுத்தாலும் கூட, மறுபடியும் ஓட்டிக்கொண்டிருப்பார்கள். அதைப் பொறுத்தவரையிலே போலீஸ் கமிஷனர் அவர்கள் அந்த ரிக்ஷாக்களை அரசாங்கமே வாங்கி அவைகளையெல்லாம் ஒன்று அழித்துவிடலாம் அல்லது வேறு டிஸ்போஸல் செய்துவிடலாம், அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் வாங்கிக்

1972 டிசம்பர் 9]

கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்ற பரிந்துரையை சர்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். ஆதலால், பாதுகாக்கப்பட வேண்டியவர்கள் தொழிலாளர்களே தவிர, அந்த கைரிக்ஷாக்கள் அல்ல. அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்களுக்கு சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும்.

கல்யாண மண்டபங்கள்.

*120 வினா :—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயது செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :—

1972–73-ம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் எந்தெந்தக் கோயில்களின் சார்பில் திருமண மண்டபங்கள் கட்டப்படவிருக்கின்றன ?

மாண்புமிகு திரு மு. கண்ணப்பன் : ஒரு விவரப்பட்டியல்* அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, மாயூரம் நகரத்தில் புகழ் பெற்ற திருஇந்தளூர் கோவிலில் ஒரு திருமண மண்டபம் கட்டவேண்டுமென்று திட்டமிட்டு நீண்டகாலமாகியும் இன்னும் கட்டப்படாமல் இருக்கின்றது. எனவே, விரைவில் அதனைக் கட்டி முடிக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, அந்தக்கோயில் மாயூரத்தில் சிறந்த கோவில் என்று சொல்கிறார்கள். திருமண மண்டபம் கட்டுவதற்கு அனுமதி கேட்டிருந்தால், அதுபற்றி கவனிக்கப்படும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, எங்கள் மாவட்டமாகிய கன்னியாகுமரியைச் சேர்ந்த கோவில்களில் ஒன்றுகூட அமைச்சரவர்களின் பட்டியலில் இல்லை. ஆகவே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள கோயில்களை ஒதுக்கிவிடாமல், சில கோயில்களையாவது இந்தத் திட்டத்தில் சேர்த்து, திருமண மண்டபம் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரியில் இருக்கின்ற கோயில்கள் எல்லாம் தேவஸ்வம் போர்டைச் சேர்ந்தவையாக இருக்கின்றன. ஆகையால் தேவஸ்வம் போர்டில் தான் இதுபற்றி பரிசீலனை செய்யவேண்டும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இந்த தேவஸ்வம் போர்டின் காலாவதி முடிந்துவிட்டது. முன்னாள் மன்னரால் நியமிக்கப்பட்ட ஒருவர் இப்போதும் இருக்கிறார். இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு கடிதம் எழுதி இருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் முன்பு ஒருமுறை சொன்னார்கள். அது இப்போது எந்த நிலையில் உள்ளது ?

* **94—97**-ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.